





# Nissan Qashqai



Navigation

Powered by



hieronder komt nog text...Hier alvast een paar tips van mij waar je rekening mee moet houden:

Voordat je de unit inbouwt moet je 2 schroefjes die boven op de unit zitten er uit halen.

Deze zitten er om de lader tijdens transport te beschermen, vergeet deze dus niet!

Om de stuurbediening te laten werken moet je aan de kabelboom 2 draden met het label W- aan elkaar verbinden.

Ik heb het gesoldeerd en er een krimpkousje omheen gedaan.

Bos de draden goed op met tyraps dat ze niet gaan liggen rammelen.  
Evt. de losse tulpjes inpakken in schuim

Verder hoef je aan de unit niks te doen en is het plug and play

Bij het demonteren heb ik (dankzij Baldyman ) gebruik gemaakt van de installation-manual van de X-car-link.

Hierop kan je goed zien waar de bevestigingspunten zitten.

Link : [http://www.xcarlink.it/nissan\\_qashqai.html](http://www.xcarlink.it/nissan_qashqai.html)

Enkel ik zou bij het los halen van het dashboard geen schroevendraaier gebruiken.

Die heeft een een te klein oppervlak waardoor het zachte kunststof snel beschadigd.

Gebruik dus iets wat een plat en een groot oppervlak heeft zoals een bv een stalen lineaal.

Zie ook topic van Etienne: <http://www.qashqai-passion.nl/index.php?topic=1173.0>

Ook is het goed om de randen even af te plakken.  
Nogmaals, het zacht kunststof en beschadigingen zijn snel gemaakt.

Let op de kabels die aan het dashboard vast zitten bij het loshalen, stekkers zijn voorzien van clips dus die moet je indrukken en dan pas los trekken.

Het loshalen van de radio is easy, gewoon los schroeven en ook hier de kabels los trekken

Beugels demonteren door de 4 schroeven los te halen.



Bij het monteren van de beugels op de nieuwe unit moet je letten op de plaats waar de beugels komen.  
Deze kunnen namelijk op meerdere manieren vast gezet worden maar er is maar 1 goede!

Hou voor referentie de originele radio met 1 beugel naast de nieuwe dan zie je waar ze moeten komen.

Helaas zal je zien dat de beugels dan maar wel op 2 plaatsen vast gezet kan worden.

Ik heb heb het 3e gat (achter - onder) iets uitgevijld zodat hij op 3 plaatsen

vastgezet kan worden, leek mij voldoende.

Het plaatsen van de GPS antenne kan op allerlei manieren.

Het beste is de antenne zo hoog mogelijk en vrij van obstakels te bevestigen.

Het beste zou ook zijn op het dashboard maar dat wil je uiteraard niet.

De mijne zit nu bevestigd (magneet) tegen het metaal tussen de luchtroosters.

Al heeft de GPS voldoende ontvangst wil ik er van het voorjaar toch nog een keer kijken naar een betere oplossing.

De stekkers plaatsen op de radio is makkelijk, op de radio zit ook een sticker waar ze moeten.

Je zal zien dat je 1 stekker vanuit de auto over houdt.

Deze was voor de originele carkit maar dat gaat nu allemaal via de unit met ingebouwde mic.

Natuurlijk wil je hem snel even testen maar let er wel op dat je kabels van het dashboard los hebt liggen.

Het airbag lampje zal gaan branden om een storing aan te geven, dit is later wel te verhelpen.

Je moet maar even kijken wat je zelf het handigst vind, of eerst alles aansluiten aan het dashboard of later via een procedure de storing resetten.

Persoonlijk zou ik hem eerst even testen voordat je de boel weer dicht maakt.

Werkt de radio, dan kan het dashboard dus weer terug gezet worden.

Let hierbij op dat de drukkers precies voor het gat zitten voordat je er kracht op zet.

Et voilà

Opmerkingen en/of aanvullingen zijn natuurlijk welkom

EDIT: procedure voor het resetten van de storing (bron: topic van Etienne: inbou KOS-200)

Je zou nu de connectors weer vast kunnen zetten, maar helaas..... het lampje gaat niet meer uit omdat het systeem een storing heeft geregistreerd en nu verwacht dat je naar je dealer gaat om dit met diagnose apparatuur te laten controleren en resetten.

Wanneer je er echt 100% zeker van bent dat dit alleen is veroorzaakt door het loshalen van deze connectors en het aanzetten van het contact met losse connectors kun je het systeem ook resetten door het systeem in 'diagnostics mode' te schakelen en daarna weer in 'user mode'. ('user mode' is de normale instelling van het boordsysteem)

Diagnostics mode inschakelen:

- kontakt uit
- kontakt aanzetten en op het airbaglampje letten.
- zodra het lampje uit gaat en voor het gaat knipperen onmiddelijk het kontakt uit zetten.
- dit alles 3 keer herhalen.

Weer omschakelen van Diagnostics mode naar User mode gaat volgens dezelfde procedure, dus:

- kontakt uit
- kontakt aanzetten en op het airbaglampje letten.
- zodra het lampje uit gaat en voor het gaat knipperen onmiddelijk het kontakt uit zetten.
- dit alles 3 keer herhalen.

Let wel, ik wil niemand aanraden dit te doen wanneer je er niet 100% zeker van bent dat je de storing zelf hebt ingebouwd door de connector los te halen en het kontakt aan te zetten.

Wanneer er werkelijk iets mis is met het systeem moet je uiteraard langs je dealer.